УДК 001.5.629.11.534.143

В.А. ДЗЕНЗЕРСКИЙ, Т.И. КУЗНЕЦОВА, Н.А. РАДЧЕНКО, Н.М. ХАЧАПУРИДЗЕ

ОЦЕНКА ДВИЖЕНИЯ ЭКИПАЖА ЭЛЕКТРОДИНАМИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ПЛОСКОЙ ПУТЕВОЙ СТРУКТУРОЙ ПО БОКОВОМУ ПУТИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА

Цель работы в установлении при помощи математического моделирования возможности движения экипажа электродинамической транспортной системы по стрелочному переводу плоской путевой структуры. Новизна работы состоит в оценке безопасного движения экипажа на колесах шасси по боковому пути перевода. Показано, что для перевода, состоящего из двух переводных кривых постоянного радиуса 350 м и прямолинейной вставки, может быть реализовано безопасное движение экипажа при скоростях 10 и 15 м/с, в чем состоит и практическая ценность.

Ключевые слова: плоская путевая структура, боковой путь, стрелочный перевод, электродинамическая транспортная система.

1. *Дзензерский В. А.* Динамика экипажей нетрадиционных конструкций на сверхпроводящих магнитах / *В. А. Дзензерский, Н. А. Радченко, В. В. Малый*. – Днепропетровск : Арт-Пресс, 2011. – 248 с.
2. *Дзензерский В. А.* Устойчивость движения на шасси и при левитации электродинамического транспортного средства / *В. А. Дзензерский, Т. Л. Губа, Т. И. Кузнецова, Н. А. Радченко, Н. М. Хачапуридзе* // Вестник Херсонского национального университета. – 2008. – С.144 –148.