УДК 001.5.629.11.534.143

Дзензерський В.О., Кузнєцова Т.І., Радченко М.О., Хачапурідзе М.М.

Оцінка руху екіпажа електродинамічної транспортної системи із плоскою шляховою структурою по боковій колії стрілочного переводу

Ціль роботи в установці за допомогою математичного моделювання можливості руху екіпажу електродинамічної транспортної системи по стрілочному переводу плоскої шляхової структури. Новизна роботи полягає в оцінці безпечного руху екіпажу на колесах шасі по боковому шляху переводу. Показано, що для переводу, який складається із двох переводних кривих постійного радіуса 350 м та прямолінійної вставки, може бути реалізовано безпечній рух екіпажу при швидкостях 10 і 15 м/с, у чому і складається практична цінність роботи.

Ключові слова: плоска шляхова структура, бокова колія, стрілочний перевод, електродинамічна транспортна система.

1. *Дзензерский В. А.* Динамика экипажей нетрадиционных конструкций на сверхпроводящих магнитах / *В. А. Дзензерский, Н. А. Радченко, В. В. Малый*. – Днепропетровск : Арт-Пресс, 2011. – 248 с.
2. *Дзензерский В. А.* Устойчивость движения на шасси и при левитации электродинамического транспортного средства / *В. А. Дзензерский, Т. Л. Губа, Т. И. Кузнецова, Н. А. Радченко, Н. М. Хачапуридзе* // Вестник Херсонского национального университета. – 2008. – С.144 –148.