УДК 533.27.539.2

Кулагін С. М.

Характеристики електрореактивного двигуна холовського типу корекції орбіти мікросупутників

Ціль роботи – визначення ступеню впливу розрядної напруги на тягові та енергетичні характеристики холівського двигуна малої потужності ІТМ–31, розробленого в Інституті технічної механіки Національної академії наук України і Державного космічного агентства України. Представлено регулювальні характеристики в діапазоні потужності 18 – 304 Вт, вперше проведено оцінку допустимого робочого діапазону розрядної напруги. Практична значимість роботи – підвищення КПД холівського двигуна при мінімізації енергоспоживання.

Ключові слова: розрядна напруга, тягові та енергетичні характеристики, електрореактивний двигун холівського типу, регулювальні характеристики, орбіта мікросупктників.

1. *Горшков О. А.* Холловские и ионные плазменные двигатели для космических аппаратов / *О. А. Горшков, В. А. Муравлёв, А. А. Шагайда*. – М. : Машиностроение, 2008. – 280 с.
2. *Лоян А. В.* Исследование параметров плазмы в канале МСПД при повышенных напряжениях разряда / *А. В. Лоян,Т. А. Максименко, Н. Н. Кошелев* // Авиационно-космическая техника и технология. – 2011. – Т. 4 (81). – С. 53 – 57.